

2022년 3분기 경영실적

현대중공업



Disclaimer

본 자료는 현대중공업 주식회사(이하 “회사”)에 의해 작성되었으며, 본 자료에 포함된 2022년 3분기 경영실적은 외부감사인의 회계감사가 완료되지 않은 상태에서 투자자 여러분의 편의를 위해 작성된 자료로서, 추후 그 내용 중 일부가 달라질 수 있음을 양지하시기 바랍니다. 회사는 본 자료에 서술된 경영실적의 정확성과 완벽성에 대해 보장하지 않으며, 자료작성일 현재의 사실을 기술한 내용에 대해 향후 갱신 관련 책임을 지지 않습니다.

또한, 본 자료는 미래에 대한 예측정보를 포함하고 있습니다.

이러한 예측 정보는 이미 알려진 또는 아직 알려지지 않은 위험과 시장 상황, 기타 불명확한 사정 또는 당초 예상하였던 사정의 변경에 따라 영향을 받을 수 있고, 이에 기재되거나 암시된 내용과 실제 결과 사이에는 중대한 차이가 있을 수 있으며, 시장 환경의 변화와 전략 수정 등에 따라 예고 없이 달라질 수 있습니다.

이 자료는 투자자 여러분의 투자 판단을 위한 참고자료로 작성된 것으로, 당사 및 당사의 임직원들은 이 자료의 내용과 관련하여 투자자 여러분에게 어떠한 보증도 제공하지 아니하며, 과실 및 기타의 경우를 포함하여 그 어떠한 책임도 부담하지 않음을 알려 드립니다.

본 자료는 비영리 목적으로 내용 변경 없이 사용이 가능하고(단, 출처표시 필수), 회사의 사전 승인 없이 내용이 변경된 자료의 무단 배포 및 복제는 법적인 제재를 받을 수 있음을 유념해 주시기 바랍니다.

목차

1. 2022년 3분기 연결기준 경영실적
2. 주요 사업부문별 연결기준 경영실적
3. 연결기준 영업외손익 및 당기순손익
4. 재무비율

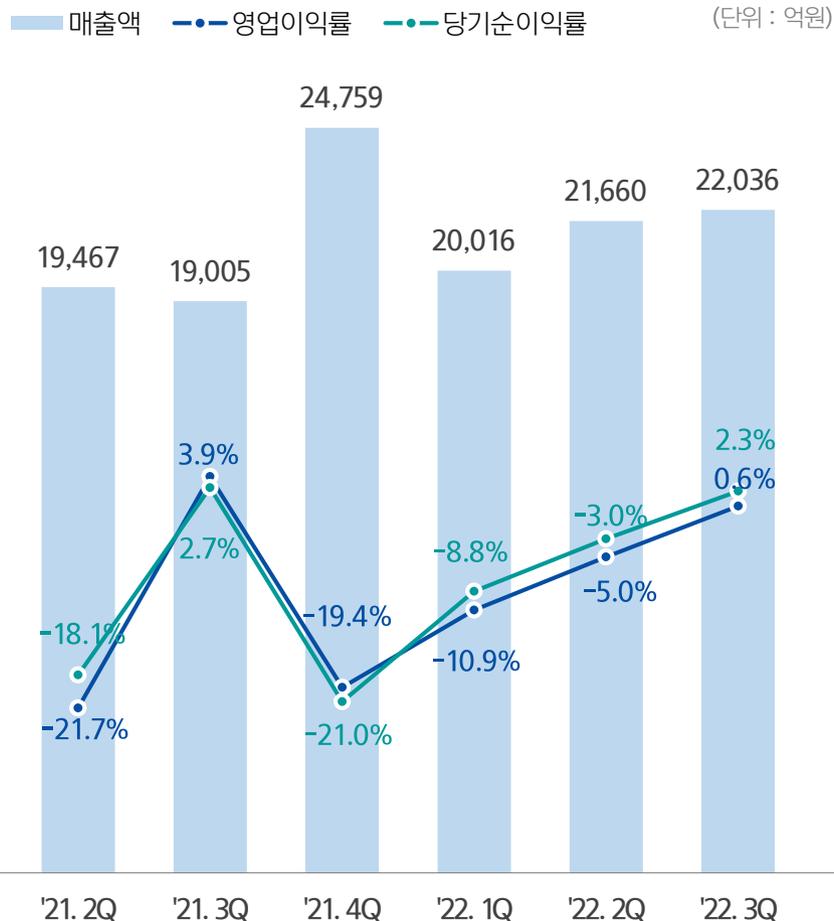
[별첨]



1. 연결기준 경영실적

전분기 대비 매출증가, 영업이익 흑자전환

분기별 매출 및 영업이익 추이



연결기준 3분기 실적 요약 (전분기 대비)

- 매출 22,036억 원**
 - QoQ 1.7% 증가 (YoY 15.9% 증가)
 - 계절적 요인으로 인한 조업일수 감소에도 불구하고, 환율 상승 영향 및 非조선부문 매출 증가 등으로 전분기 대비 증가
- 영업이익 143억 원**
 - QoQ 흑자전환 (YoY -80.9% 감소)
 - 조업도 하락에 따른 고정비 손실에도 불구하고, 환율 상승 효과, 엔진실적 호조 및 특수선 L/D 환입 등의 영향으로 흑자전환
- 당기순이익 504억 원**
 - QoQ 흑자전환 (YoY -1.8% 감소)
 - 영업이익 및 환율 상승 효과로 인한 외환관련이익 발생하며 흑자전환

2. 주요 사업부문별 연결기준 경영실적

(단위 : 억원)

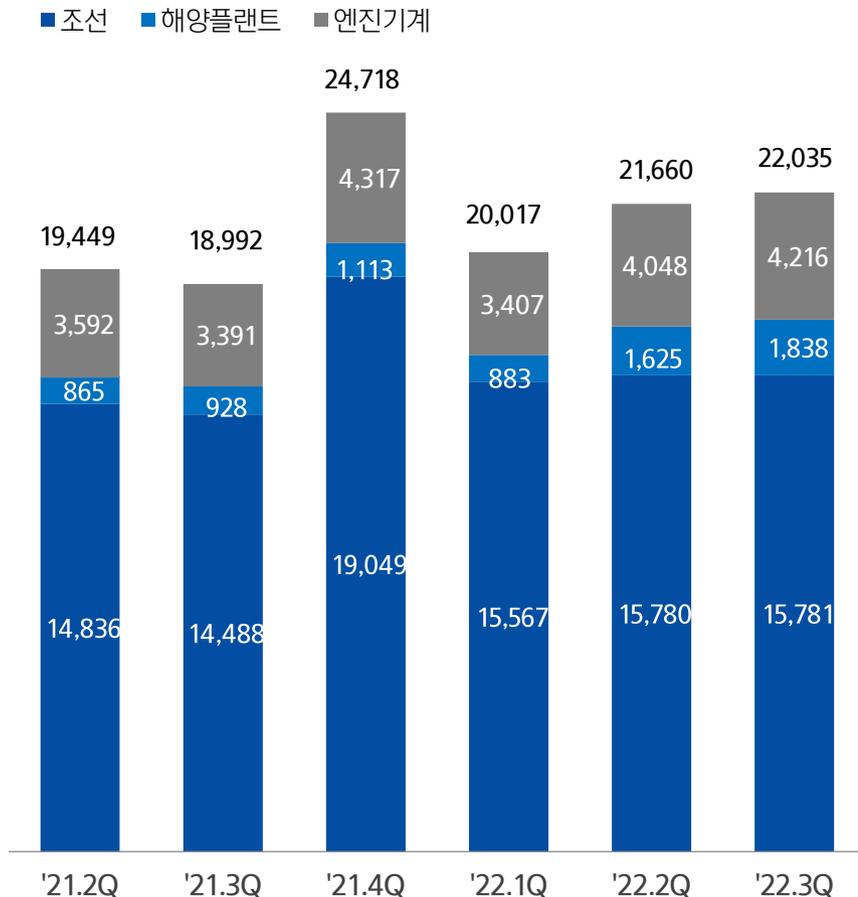
구 분	2022년 3분기			2022년 2분기			2021년 3분기		
	매 출	영업이익	이익률	매 출	영업이익	이익률	매 출	영업이익	이익률
상 선	13,798	-36	-0.3%	13,915	-551	-4.0%	12,491	958	7.7%
특 수 선	1,983	650	32.8%	1,865	-51	-2.7%	1,997	126	6.3%
계	15,781	614	3.9%	15,780	-602	-3.8%	14,488	1,084	7.5%
해 플 란 트	1,838	-508	-27.6%	1,625	-471	-29.0%	928	-355	-38.3%
엔 진 기계	4,216	483	11.5%	4,048	439	10.8%	3,391	447	13.2%
기 타	201	-446	-	208	-449	-	198	-429	-
총 계	22,036	143	0.6%	21,660	-1,083	-5.0%	19,005	747	3.9%

주1) 공통비 배부 기준

2-1. 주요 사업부문별 매출 분석

주요 사업부문별 연결기준 매출 추이

(단위 : 억원)



주1) 기타 제외

주요부문 매출액 증감 내용 (전분기 대비)

조선
(+0.0%)

▲ 계절적 요인으로 인한 조업일수 감소에도 불구하고, 환율 상승 효과 및 특수선 매출증가 등의 영향으로 전분기와 유사한 수준의 매출 기록

해양플랜트
(+13.1%)

▲ P-78 FPSO 공사 등 '21년 신규수주 공사에 대한 매출 반영 증대로 전분기 대비 매출 증가

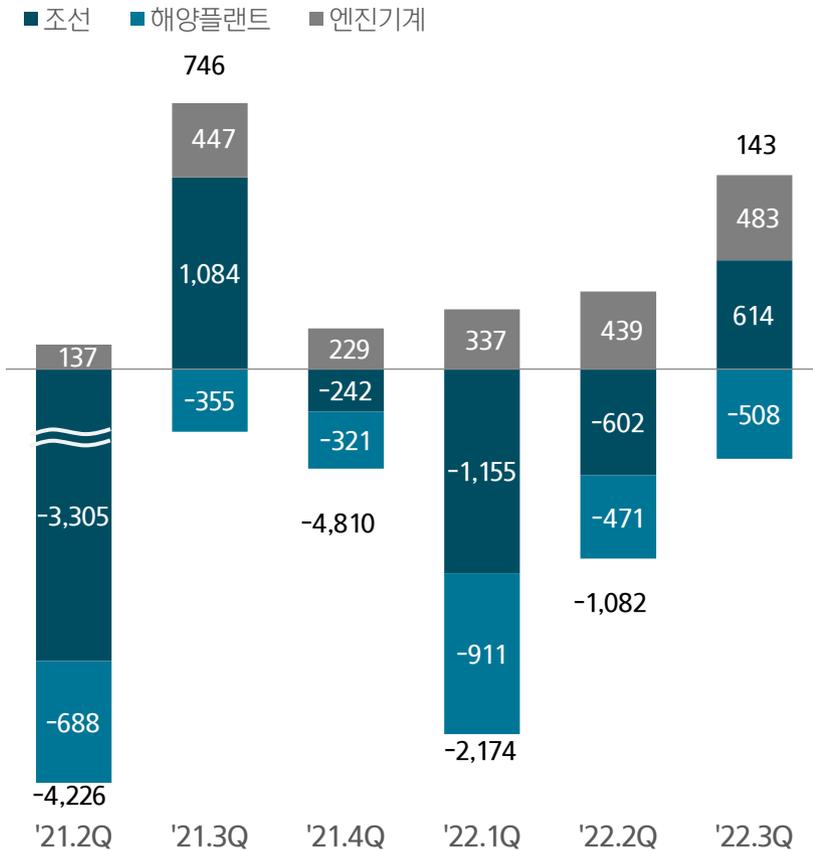
엔진기계
(+4.2%)

▲ 박용엔진 매출 증가 및 환율상승 등의 영향으로 전분기 대비 매출 증가

2-2. 주요 사업부문별 영업이익 분석

주요 사업부문별 연결기준 영업이익 추이

(단위 : 억원)



주요부문 영업이익 증감 내용 (전분기 대비)

조선 (흑자전환)	▲ 환율 상승 효과 및 특수선 L/D 환입 등의 영향으로 흑자전환
해양플랜트 (적자지속)	▼ 신규공사 공정 착수로 매출은 증가세로 전환하였으나 고정비 미회수 등으로 적자지속
엔진기계 (+10.0%)	▲ 박용엔진 매출 증가 및 환율 상승 등의 영향으로 전분기 대비 영업이익 증가

주1) 공통비 배부 전 기준

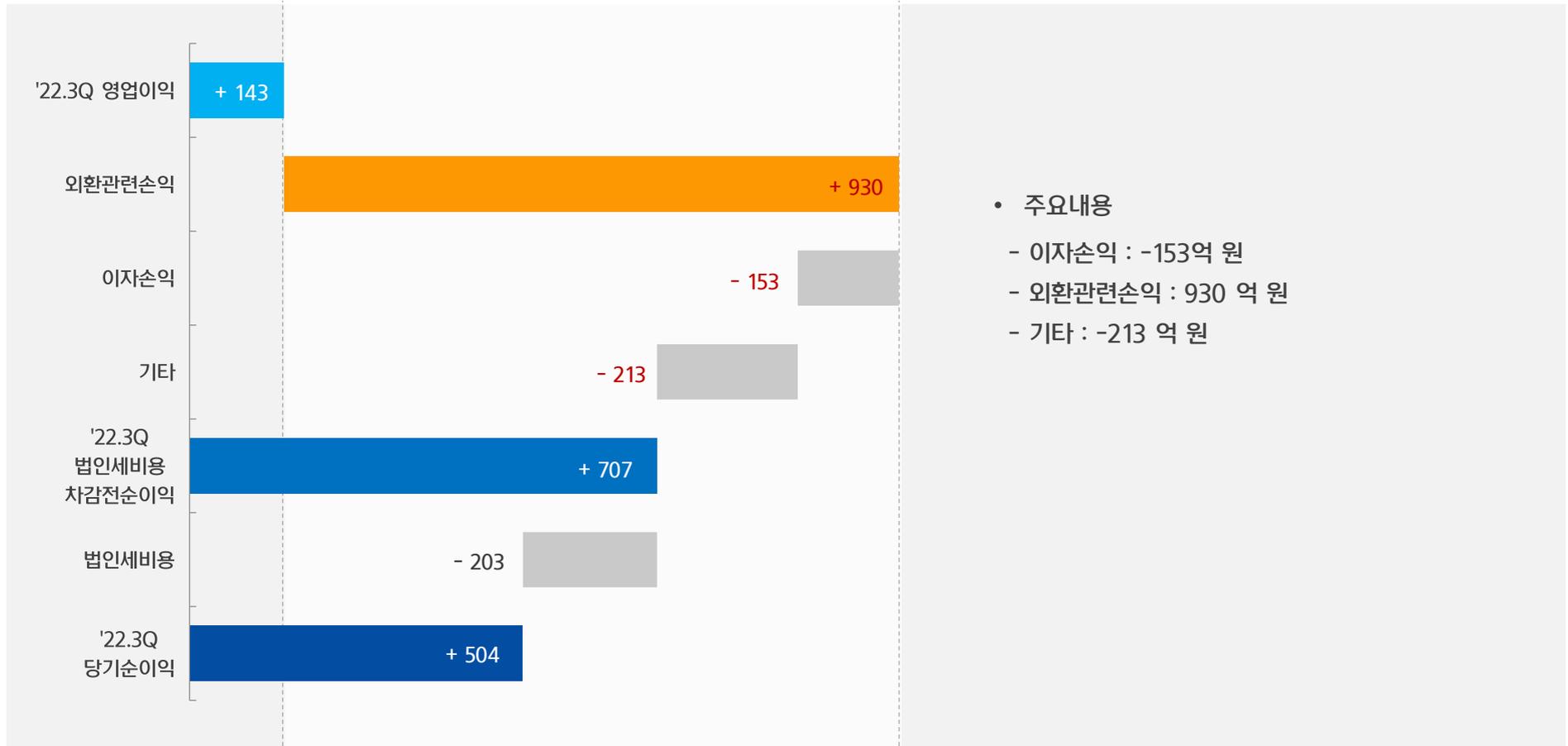
주2) 기타 제외

3. 연결기준 영업외손익 및 당기순손익

3분기 영업외손익 564억원 발생, 당기순이익 504억원 기록

'22년 3분기 영업외손익 및 당기순손익

(단위 : 억원)

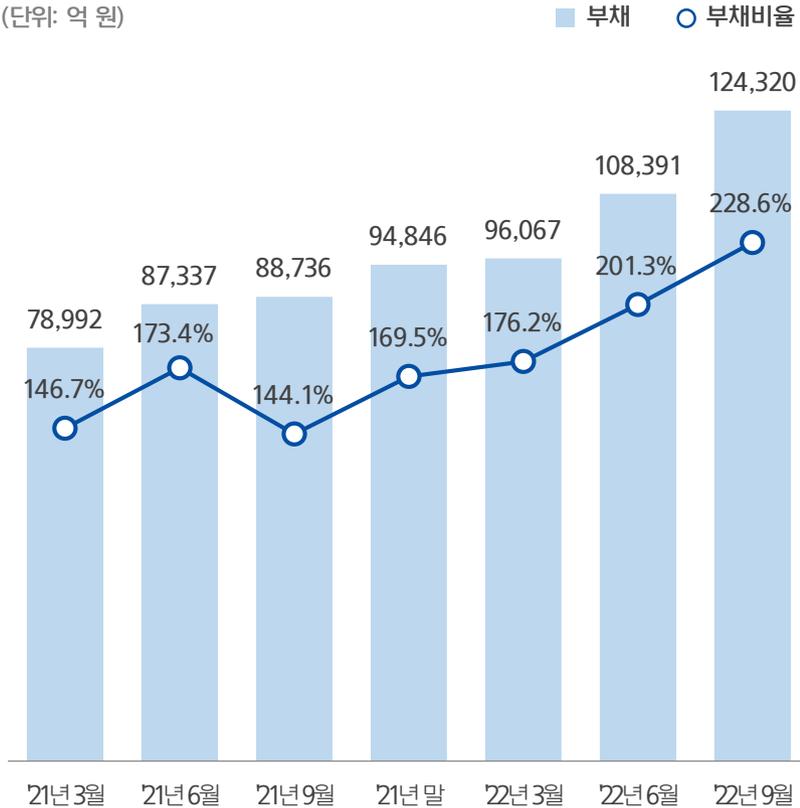


4. 연결기준 재무비율

부채비율

• 부채비율 228.6%

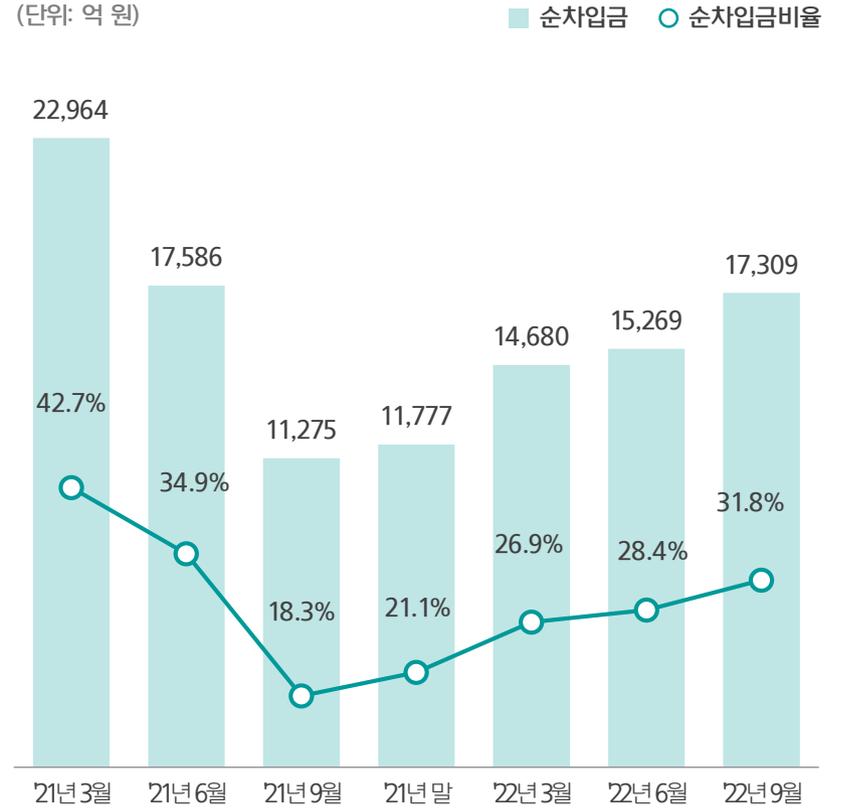
(단위: 억 원)



순차입금 비율

• 순차입금 비율 31.8%

(단위: 억 원)



주1) 현금 및 현금성자산은 장·단기금융상품을 포함

[별첨]

현대중공업 연결기준 요약 재무제표



[별첨] 현대중공업 연결기준 요약재무제표



연결손익계산서

(단위 : 억원)

구 분	2022년 3분기			2022년 2분기	2021년 3분기
		QoQ	YoY		
매출	22,036	1.7%	15.9%	21,660	19,005
매출원가	20,671	-3.9%	23.0%	21,515	16,805
매출총이익	1,365	840.7%	-38.0%	145	2,200
영업이익	143	흑자전환	-80.9%	-1,083	747
이익률(%)	0.6	+5.6p	-3.3p	-5.0	3.9
영업외손익	564	-	-	146	-198
법인세차감전순 이익	707	-	-	-936	549
법인세비용	203	-	-	-289	36
순이익	504	흑자전환	-1.8%	-647	513

주1) K-IFRS 기준

연결재무상태표

(단위 : 억원)

구 분	2022년 9월 말	2021년 말	2020년 말
유동자산	90,096	78,861	69,994
(현금및현금성자산)	15,141	21,374	13,148
비유동자산	88,605	71,926	68,003
자산총계	178,701	150,787	137,997
유동부채	94,951	70,486	59,769
(단기차입금)	21,304	15,068	25,073
비유동부채	29,369	24,360	24,620
(장기차입금)	12,595	19,590	20,394
부채총계	124,320	94,846	84,389
자본금	4,439	4,439	3,539
기타자본항목	40,005	39,985	55,120
이익잉여금	9,937	11,517	-5,051
자본총계	54,381	55,941	53,608

주1) K-IFRS 기준



 **현대중공업**